

# **CAMPEONATO PROVINCIAL DE KARTING**

## **TIERRA DEL FUEGO**



## **REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA**

### **6ta FECHA - TEMPORADA 2025**

**Fecha:** Viernes 21 y Sábado 22 de noviembre de 2025

**Lugar:** Parque de la Velocidad – Río Grande

**Organiza:** A.F.K.

### **AUTORIDADES DE LA PRUEBA**

Directora de la Prueba: Carla Brizzi

Comisario Deportivo: Pablo Romero

Comisario Deportivo Adjunto: Diego Diaz Ramos

Jefe de Balanza: Martín Cano

Jefe de Boxes y Seguridad: Germán Avanzas

### Revisores Técnicos:

Cadete – Gabriel Melogno y Jose Luis Rivas

Cajeros – Gabriel Melogno y Jose Luis Rivas

Sudam Junior y Senior – Matias Ferreyra

### Cronometraje: Facundo Peix

Cobertura Médica: Asociación Argentina de Volantes

Ambulancia: ACRG

Fiscalización: Comisiones AFK y APKU 2000

## **DESARROLLO Y HORARIOS DE LA COMPETENCIA**

### **Viernes 21/11/2025**

17:00 a 18:00 hs. Apertura predio.

18:00 a 20:00 hs. Pruebas libres oficiales.

Orden de salida a pista: CAJEROS - SENIOR - CADETE - JUNIOR

---

### **Sábado 22/11/2025**

13:00 a 14:00 hs. Apertura Parque Cerrado.

14:00 a 14:40 Administrativa, previa y seguridad obligatoria de todas las categorías.

- Pago y entrega de transponder, costo: PESOS DIEZ MIL (\$10.000). **Categoría Cadete no abona transponder.**
- Pago de seguro médico, costo: PESOS SETENTA Y CINCO (\$75.000). Alias: AAV.VOLANTESNAC
- Pago inscripción:  
SOCIOS - PESOS SESENTA Y CINCO MIL (\$65.000).  
NO SOCIOS - PESOS SESENTA MIL (\$75.000).
- Pago Efectivo o Transferencia. **Alias: AFK.AFK.TDF2025**

*El asentamiento de motores se realizará de 14.00 a 14.30 hs. Con previa autorización del Director de la Prueba.*

14:50 hs. Reunión de Pilotos de cada categoría con autoridades de la prueba. Obligatoria, la no asistencia podrá resultar en la exclusión del evento.

**Orden de salida a pista: CAJEROS - SENIOR - CADETE - JUNIOR**

**15:00 hs. Inicio de entrenamientos - 10 minutos por categoría:**

Entrenamiento Cajeros

Entrenamiento Senior

Entrenamiento Cadete

Entrenamiento Junior

**16:00 hs Inicio de pruebas clasificatorias - 6 minutos por categoría:**

Clasificación Cajeros

Clasificación Senior

Clasificación Cadete

Clasificación Junior

**16:45 hs. Inicio de Series:**

1ra Serie Cajeros (8 vueltas)

1ra Serie Senior (8 vueltas)

1ra Serie Cadete (6 vueltas)

1ra Serie Junior (7 vueltas)

2da Serie Cajeros (8 vueltas)

2da Serie Senior (8 vueltas)

2da Serie Cadete (6 vueltas)

2da Serie Junior (7 vueltas)

**19:00 hs. Inicio Finales**

Final Cajeros (16 vueltas)

Final Senior (18 vueltas)

Final Cadete (12 vueltas)

Final Junior (14 vueltas)

**Finalizadas cada una de las finales se procederá a realizar la revisión técnica.**

**20:20 hs. Entrega de Premios 6ta Fecha en Kartodromo Parque de la Velocidad.**

**21:00 hs. Entrega de Premios Campeonato 2025 en el Quincho del Autódromo de Río Grande**

Parque Mínimo en línea de largada para obtener puntaje pleno en series y finales: 5 (cinco) karts.

*En caso de no alcanzar el parque mínimo en alguna de las categorías, quedará a criterio de las autoridades de la prueba la realización o no de la competencia en dicha categoría.*

**Puntaje a otorgar para la 6ta Fecha: Coeficiente 1.5. (\*)**

## **PRESENTACIÓN 1 – POLE POSITION 1.5**

<b>PUESTO</b>	<b>FINAL</b>	<b>SERIE</b>
1ro	45	7,5
2do	37,5	6
3ro	33	4,5
4to	27	3
5to	22,5	1,5
6to	21	
7mo	19,5	
8vo	18	
9no	16,5	
10mo	15	
11ro	13,5	
12do	12	
13ro	10,5	
14to	9	
15to	7,5	
16to	6	
17mo	4,5	
18vo	3	
19no	1,5	

(\*) En caso de no alcanzar el parque mínimo se otorgará el coeficiente 0.75.

## **IMPORTANTE:**

Luz trasera de seguridad:

Será de uso obligatorio la utilización de una luz roja intermitente, tipo de bicicleta/LED, instalada en la parte trasera del karting, fijada en lugar seguro, evitando su desprendimiento, esta deberá funcionar con pilas normales o recargables y deberá estar encendida al momento de salir a pista.

## CONSIDERACIONES GENERALES:

- Los pilotos que se presenten con posterioridad al horario de cierre del parque cerrado, **NO** podrán participar de las tandas de clasificación. Por consiguiente, en la primera serie, deberán largar en el último lugar de la grilla en la categoría que les corresponda.
- El servicio de cronometraje se abonará al momento de retirar los sensores, durante el período de previa y seguridad. Costo: \$10.000. Cadete no abona.
- Todos los pilotos deberán poseer el Examen Médico autorizado por el delegado de la Asociación Argentina de Volantes (A.A.V.) El costo del seguro médico será de PESOS SETENTA Y CINCO MIL (\$ 75.000).(\*) *Los pilotos participantes declaran conocer y aceptar las condiciones establecidas por esta cobertura médica.*
- Los pilotos participantes deberán presentar, ante la autoridad de la prueba, las constancias de pago de la cobertura médica y del servicio de cronometraje para estar habilitados a participar de la prueba.

Información para el público:

- Se permite el acceso peatonal a los boxes.
- Se encuentra prohibido el consumo de bebidas alcohólicas en boxes.
- No está permitido el ingreso con mascotas al predio.
- Se ofrecerá servicio de Buffet durante el evento.
- Los automóviles particulares NO podrán ingresar al sector dentro del alambrado de entrada de boxes, solo podrán utilizar este sector los vehículos de carga y descarga de Karting.

Prensa:

- La prensa interesada en cubrir la actividad deberá solicitar autorización al correo electrónico de la asociación: afktdf@gmail.com

A SABER:

- Todas las manifestaciones automovilísticas organizadas por la A.F.K. deben ajustarse al presente R.P.P. y reglamento deportivo vigente, toda persona que participe de ella a título de concurrente, miembro de equipo, piloto, director de equipo, autoridad de una competencia, por el solo hecho de estar actuando deberá conocer y respetar tales instrumentos y además: Conocer y respetar el R.P.P. y documentos anexos.
- Conocer y respetar a las autoridades de la prueba y sus decisiones.
- Comprometerse a no efectuar reclamaciones en público, ni declaraciones periodísticas que afecten la seriedad y disciplina del certamen.

Parque cerrado:

- Se considera el ingreso a parque cerrado: Al portón de acceso al predio del kartódromo.
- La entrada y salida de boxes en todos los casos, será a marcha normal respetando las indicaciones de la autoridad/banderillero oficial de la

competición. Los karting de competencia deben ser puestos en marcha por el asistente con el piloto en su asiento y/o por medio del equipo disponible a bordo del karting, ya sea en boxes o en grilla de largada en pruebas libres, clasificación o competencia.

#### Entrenamientos oficiales:

- En los entrenamientos oficiales la disciplina en la pista y en boxes así como todas las medidas de seguridad (casco, guantes y buzo antiflama), deben ser las mismas que en carrera. Cualquier piloto, mecánico o auxiliar que hiciere caso omiso, queda debidamente notificado que el karting presentado sufrirá sanciones.
- Los entrenamientos oficiales serán controladas por autoridades de la prueba.

#### Balanza:

- Está dispuesta para pesar en forma libre el día de entrenamientos oficiales y previo a la clasificación.

#### Pruebas de clasificación:

- Se clasificará de acuerdo a lo dispuesto por el reglamento interno de la categoría y/o R.P.P.

#### Revisión Técnica:

- Finalizada la competencia y entrega de premios, se revisarán los vehículos de acuerdo a lo establecido por el reglamento deportivo. Solo se permite la presencia de pilotos y concurrentes del vehículo a revisar.

#### Penalidades:

- Se aplicarán las que contemplan los reglamentos deportivos por las infracciones o faltas que fueren cometidas por concurrentes, pilotos, acompañantes, directores, miembros y auxiliares del equipo, etc.

#### Denuncias:

- Todas las denuncias podrán ser presentadas hasta media hora después de finalizada la competencia. Toda denuncia será por escrito y abonando el importe estipulado en el reglamento deportivo de cada asociación, en caso de ser necesario.